Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

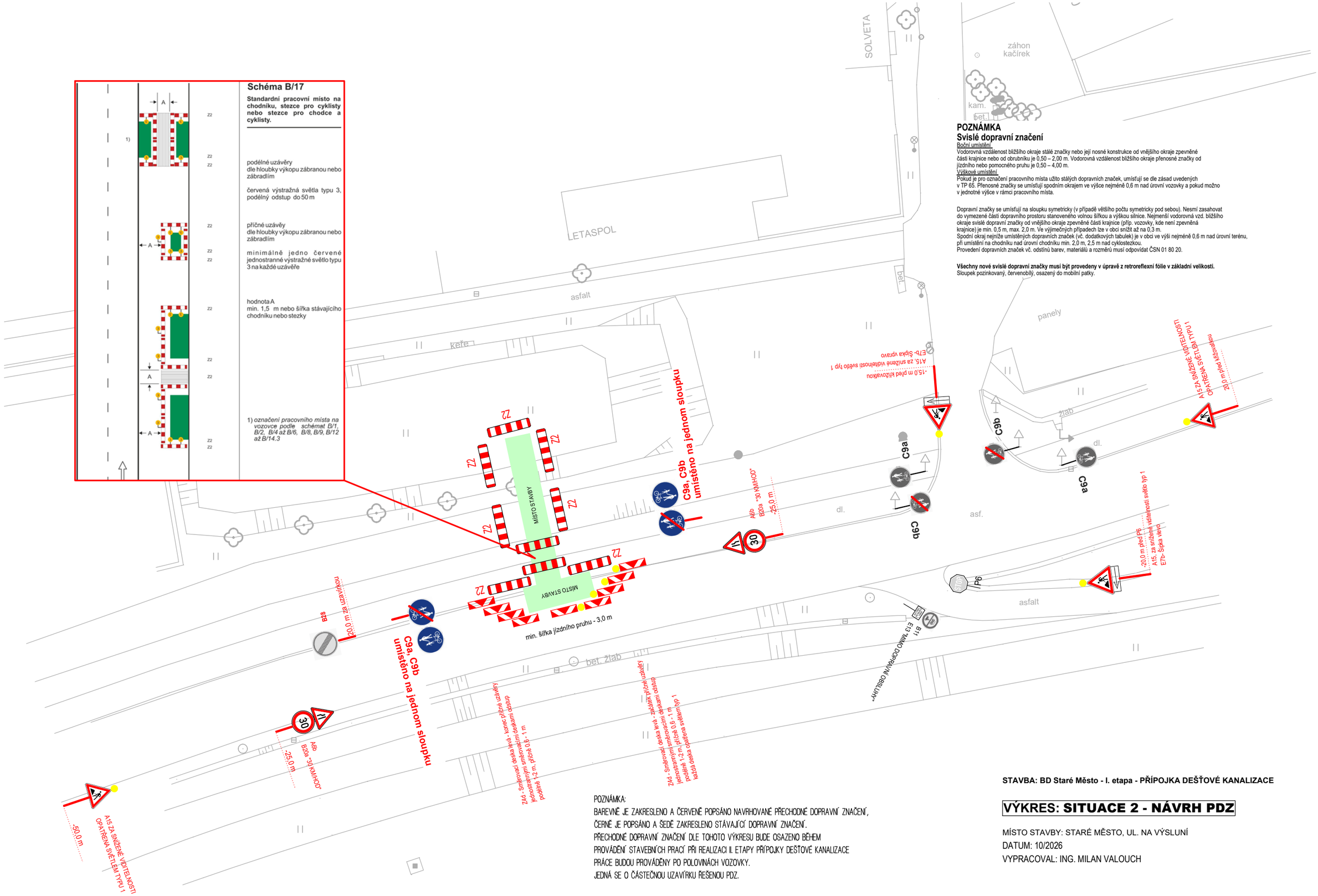
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) *označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3*



POZNÁMKA

Svislé dopravní značení

Boční umístění:
Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.

Výškové umístění:
Pokud je pro označení pracovního místa užito stálých dopravních značek, umísťují se dle zásad uvedených v TP 65. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

Dopravní značky se umísťují na sloupku symetricky (v případě většího počtu symetricky pod sebou). Nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanoveného volnou šířkou a výškou silnice. Nejmenší vodorovná vzd. bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (příp. vozovky, kde není zpevněná krajnice) je min. 0,5 m, max. 2,0 m. Ve výjimečných případech lze v obci snížit až na 0,3 m.
Spodní okraj nejníže umístěných dopravních značek (vč. dodatkových tabulek) je v obci ve výši nejméně 0,6 m nad úrovní terénu, při umístění na chodníku nad úrovní chodníku min. 2,0 m, 2,5 m nad cyklostezkou.
Provedení dopravních značek vč. odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 01 80 20.

Všechny nové svislé dopravní značky musí být provedeny v úpravě z retroreflexní fólie v základní velikosti.
Sloupek pozinkovaný, červenobílý, osazený do mobilní patky.

POZNÁMKA:
BAREVNĚ JE ZAKRESLENO A ČERVENĚ POPSÁNO NAVRHOVANÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ,
ČERNĚ JE POPSÁNO A ŠEDĚ ZAKRESLENO STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DLE TOHOTO VÝKRESU BUDE OSAZENO BĚHEM
PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ PŘI REALIZACI II. ETAPY PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE
PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY PO POLOVINÁCH VOZOVKY.
JEDNÁ SE O ČÁSTEČNOU UZAVÍRKU ŘEŠENOU PDZ.

STAVBA: BD Staré Město - I. etapa - PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE

VÝKRES: SITUACE 2 - NÁVRH PDZ

MÍSTO STAVBY: STARÉ MĚSTO, UL. NA VÝSLUNÍ
DATUM: 10/2026
VYPRACOVAL: ING. MILAN VALOUCH