

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Datum
23. dubna 2026

Oprávněná úřední osoba
Ing. Štěpán Matuš

Číslo jednací
KUZL 40488/2026

Spisová značka
KUSP 37338/2026 DOP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/55

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu společnosti **Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín, IČO: 26271303**, kterou zastupuje na základě plné moci: **NVB LINE s.r.o., sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675** (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát (dále jen „DI PČR UH“), opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/55

v úseku: most ev. č. 55-042c, km cca 69,213–69,308 staničení; místo se nachází v intravilánu měst Uherské Hradiště a Staré Město ve Zlínském kraji.

v termínu: dle příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

z důvodu: částečné uzavírky provozu při provádění stavebních prací na stavbě „Most ev. č. 55-042c přes řeku Moravu v Uherském Hradišti“

v rozsahu dopravního značení:

podle situací dopravního značení s názvem „MOST EV. Č. 55–042c PŘES ŘEKU MORAVU V UHERSKÉM HRADIŠTI: BROUŠENÍ VOZOVKY“ ETAPA I a ETAPA II, které vypracovala společnost NVB LINE s.r.o., datum 10. 4. 2026, č. zakázky ZK-24-1784 a které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Práce budou prováděny po polovinách silnice I/55, obousměrný silniční provoz zůstane zachován v režimu 1+1. Pro průjezd bude zachován maximální průjezdní profil komunikace min. šířky 3m.
2. Stavební práce budou rozděleny do dvou etap:
etapa č. 1 - V rámci první etapy stavby proběhne broušení vozovky v pravých jízdních pružích v obou směrech. Stavební práce proběhnou za částečného omezení provozu na dotčeném mostu. Budou uzavřeny pravé jízdní pruhy silnice v obou směrech a doprava bude svedena do zbylých levých jízdních pruhů. Zábor na komunikaci bude dlouhý 95 m a bude podél něj zachována průjezdná šířka min. 3,0 m. Dotčená silnice I/55 bude po celou dobu stavby průjezdná, objízdná trasa tedy nebude vyznačena.
etapa č. 2 - V rámci druhé etapy stavby proběhne broušení vozovky v levém jízdním pásu ve směru na Staré Město. Stavební práce proběhnou za částečného omezení provozu na dotčeném mostu. Bude uzavřen levý jízdní pruh silnice ve směru na Staré Město a doprava bude v tomto směru svedena do zbylého pravého jízdního pruhu. Zábor na komunikaci bude dlouhý 95 m a bude podél něj zachována průjezdná šířka min. 3,0 m. Dotčená silnice I/55 bude po celou dobu stavby průjezdná, objízdná trasa tedy nebude vyznačena.
3. Vzhledem k velké vytíženosti sil. I/55, kdy se jedná o pátevní komunikaci v Uherském Hradišti, budou práce probíhat o víkendu, popř. v den, s malou intenzitou provozu.
4. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.
5. Mimo vymezený prostor dopravním zařízením nebudou z profilu silnice prováděny žádné práce spojené se stavbou a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy a další vozidla stavby v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. budou stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní profil silnice s běžným provozem.
6. Přenosné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, sjezdů apod.
7. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa nebo k přesunutému bus zastávce, včetně nástupní plochy) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu včetně chodců zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo bude vždy od okolí odděleno vhodným způsobem např. dopravním zábradlím s ohledem na maximální zajištění BESIP.
8. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
9. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
10. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
11. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
12. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb. ad.
13. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
14. Přechodné dopravní značky a dopravní zařízení budou po dobu celé akce udržovány čisté a přehledné, kontroly budou prováděny min. 2 x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji).
15. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.

16. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
17. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR UH a ODSH KÚZK na základě odsouhlasených situací dopravního značení.
18. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí rozhodnutí ve věci povolení částečné uzavírky provozu na silnici I/55 vydané ODSH KÚZK (předpokládaný termín realizace dle harmonogramu je 4. 5. 2026 – 30. 6. 2026 - realizace 1 den v termínu).
19. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný pan Ing. Michal Kunc, Skanska a.s., sídlo: Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín, IČO: 262 71 303, tel: 737 256 675**

O d ů v o d n ě n í

ODSH KÚZK obdržel dne 14. 4. 2024 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/55, podaný navrhovatelem, v souvislosti s částečnou uzavírkou provozu z důvodu provádění stavebních prací v rámci realizace opravy mostu ev. č. 55 – 042c v Uherském Hradišti a Starém Městě (2 etapy) v rozsahu podle přiložených situací dopravního značení.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. s DI PČR UH, bylo doloženo souhlasné stanovisko č.j. KRPZ-43823-2/ČJ-2026-151106 ze dne 20. 4. 2026.

S návrhem bylo doloženo souhlasné stanovisko správce silnice I/55 Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Zlín ze dne 14. 4. 2026.

Připomínky týkající se přechodné úpravy provozu na silnici I/55 jsou součástí podmínek tohoto stanovení.

ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/55 za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené pozemní komunikaci v souvislosti s částečnou uzavírkou provozu při opravě mostu ev. č. 55-042c přes řeku Moravu v Uherském Hradišti. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Elektronický podpis: 23.4.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Štěpán Matuš
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 28.8.2026 10:25 +02:00

Ing. Štěpán Matuš

*Státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)*

Příloha: 2 x situace dopravního značení dle textu.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne 23. 4. 2026

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- Skanska a.s., Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín, IČO: 26271303, *kteřou zastupuje na základě plné moci: NVB LINE s.r.o., sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675*
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín*

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Uherské Hradiště, Velehradská třída 1217, 686 01 Uherské Hradiště

Ostatní (datová schránka):

- NVB LINE s.r.o., sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675
- Michal Kunc, Skanska a.s., sídlo: Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín, IČO: 26271303
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o.
- Městský úřad Uherské Hradiště

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.

- Městský úřad Staré Město

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.