

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
10. dubna 2026	Ing. Štěpán Matuš	KUZL 36221/2026	KUSP 32353/2026 DOP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/55

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „ODSH KÚZK“), příslušný podle ust. § 10 a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu žadatele, SMO a.s., sídlo: Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice, IČO: 423 39 839 v zastoupení na základě plné moci ze dne 10. 2. 2026 spol. NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 269 79 675, (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát (dále také „DI PČR Uherské Hradiště“), opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/55

v úseku: město Staré Město, v km provozního staničení sil. I/55 km cca 68,330 – 68,530 dle přiložené situace DZ,

v termínu: dle příslušného rozhodnutí ODSH KÚZK

z důvodu: Revitalizace ulice Hradištské, Staré Město – sever: jeřáb,

v rozsahu úpravy: dle přiložené situace „Revitalizace ulice Hradištské, Staré Město – sever - Jeřáb“ dopravně inženýrská opatření PÚP, č. zakázky ZK-26-0129, datum 26. 3. 2026, zpracované Václavem Fejtkem (dále jen „situace DZ“).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Veškerá mechanizace, používající stabilizační zapatkování hydraulickými nohami, musí při pracích na tělese I/55 používat pod tyto patky roznášecí podložky, zabraňující poškození povrchu sil. I/55.
2. V případě tvorby kolon z důvodu vysoké hustoty provozu bude provoz na sil. I/55 na místě řízen zaměstnanci stavby v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Tito budou k věci řádně proškoleni a bude zajištěna jejich komunikace při řízení silničního provozu tak, aby jejich činnost bezprostředně vedla k efektivní eliminaci kolon. Vzhledem k malému časovému rozsahu akce (v řádu hodin) budou tito přítomni na místě, aby mohli operativně reagovat na situaci.
3. Dle ustanovení § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., "vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci". Pokud by přesto ke znečištění pozemní komunikace došlo, musí být tato neprodleně očištěna.
4. Svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) budou užity a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 294/2015 Sb.).
5. Umístění a provedení dopravního značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD č.j. 538/2013-120-STSP/1 s účinností od 1.8.2013.
6. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhláše č. 294/2015 Sb. ad.
7. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
8. V případě, kdy nebudou vykonávány práce bude dopravní značení zneplatněno a odstraněno z průjezdního profilu sil. I/55.
9. Přenosné svislé dopravní značky, zařízení, stavební materiál nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení apod., kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř., kde by došlo jejich umístěním k jinému ohrožení bezpečnosti provozu. V nutných případech bude tento stav řešen vhodným opatřením (např. asistencí odpovědných, poučených osob) odsouhlaseným DI PČR Uherské Hradiště.
10. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled bude minimalizováno umístění překážek (dopravní značení, složený materiál, zázemí stavby), v opačném případě budou nedostatky rozhledu a usměrňování provozu eliminovány asistencí náležitě poučeného zaměstnance stavby v souladu s ustanovením §79 odst.1 písm. m) zákona o silničním provozu, tito zaměstnanci budou proškoleni a vybaveni v souladu s § 20 a příl. č.12 vyhl. č. 284/2015 Sb.
11. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Svislé dopravní značky a dopravní zařízení musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
12. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
13. Neplatnost dopravní značky nebo její části vyplývající z přechodné úpravy provozu bude řešena v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. (ust. odst. 8 písm. a), b)).
14. Vjezd a výjezd vozidel stavby do vyznačeného pracovního prostoru bude zajištěn dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem a budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu.
15. Po dokončení prací bude komunikace uvedena do původního stavu vč. veškerého dopravního značení.

16. Na tělese komunikace nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina. V případě znečištění komunikace bude neprodleně zajištěn její úklid.
17. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení a zejména v zimním období bude odpovědnou osobou (viz bod 21) prováděna pravidelná kontrola (min. 2x denně) stanoveného dopravního značení podle schválené situace a podmínek tohoto stanovení. Zjištěné závady a odchylky od stanoveného DZ budou neprodleně odstraněny.
18. Případné operativní změny přechodného dopravního značení budou předem projednány s DI PČR Uherské Hradiště. Policie ČR má právo stanovit další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu. ODSH KÚZK bude o tomto vyrozuměn.
19. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
20. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
21. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho pravidelnou kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je odpovědná spol. **SMO a.s., sídlo: Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice, IČO: 423 39 839.**

O d ů v o d n ě n í

Na základě návrhu žadatele podaného dne 26. 3. 2026 ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/55 ve výše uvedeném místě, viz situace PDZ v příloze, zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je DI PČR Uherské Hradiště, tento ve věci vydal své písemné vyjádření (záznam o projednání) dne 8. 4. 2026 pod č. j. KRPZ-36820-2/ČJ-2026-151106. Podmínky v tomto uvedené, které se vztahují k uvedené přechodné úpravě provozu na sil. I/55 byly ODSH KÚZK zpracovány do podmínek vlastního stanovení přechodné úpravy provozu. Žadatelem byl doložen i souhlas vlastníka a majetkového správce sil. I/55 s uvedeným, tímto je Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené Správou Zlín, jako organizace oprávněná hospodařit s majetkem státu, kterou byl uvedený souhlas vydán dne 26. 3. 2026 a dále souhlas města Staré Město ze dne 26. 3. 2026.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/55 podle řádně projednané, odsouhlasené situace a v tomto stanovení uvedených podmínek.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení předmětné přechodné úpravy provozu plně a zcela bez pochyb odůvodněno.

P o u č e n í

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Elektronický podpis: 10.4.2026

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Štěpán Matuš

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 28.8.2026 10:25 +02:00

Ing. Štěpán Matuš

Státní správa na pozemních komunikacích

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: 1 x situace dopravního značení dle textu – zveřejněná na úřední desce

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 10. 4. 2026

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 269 79 675 zastupující: SMO a.s.,
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Uherské Hradiště

Ostatní (datová schránka):

- SMO a.s., sídlo: Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice, IČO: 423 39 839 – osoba odpovědná
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.

Městský úřad Staré Město

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.