

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
25. 4. 2025	Ing. Pavel Nosálek	KUZL39944/2025	KUSP 36165/2025DOP/PN

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „ODSH KÚZK“), příslušný podle ust. § 10 a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu žadatele, **NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675 zastupující na zákl. plné moci ze dne 12. 3. 2025 spol. STRABAG a.s., Kačírkova 982/4 Jinonice, 158 00 Praha 5 IČO: 60838744** (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát (dále také „DI PČR UH), opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

- na silnici:** I/55, I/50H
- v místě:** provozního staničení cca 66,075 – 66,325 km a cca 66,540 – 66,640 km, k. ú. Staré Město – dle přiložených situací,
- v termínu:** 5. 5. – 9. 5. 2025 (rezerva do 23.5.2025)
- z důvodu:** Provádění stavebních prací v rámci stavby „D55 - 5507 Babice – Staré Město: SO 152 – oprava povrchu“,
- v rozsahu úpravy:** dle přiložených situací přechodné úpravy provozu stavby „D55 - 5507 Babice – Staré Město: SO 152 – oprava povrchu“, dopravně inženýrská opatření: Etapa 1 č. výkresu 1, 2, 3, 4, 5, Etapa 2 č. výkresu 1, 2, 3, 4,
- zn. ZK-21-0093 ze dne 8. 4. 2025 a technické zprávy ze dne 10. 04. 2025 zpracované Bc. Zimákem, NVB LINE s.r.o. (dále jen „situace DZ“), které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) budou užity a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 294/2015 Sb.).
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013 (dále jen „TP 65“), se Zásadami pro označování pracovních míst na komunikacích TP 66, 3. vydání, schválených MD č.j. 21/2015-120-TN/1 s účinností od 1.4.2015 (dále jen „TP 66“) TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
3. Přenosné svislé dopravní značky přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užity **jen po nezbytně nutnou dobu**, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
4. Přenosné svislé dopravní značky nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení apod., kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř., kde by došlo jejich umístěním k jinému ohrožení bezpečnosti provozu.
5. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Svislé dopravní značky a dopravní zařízení musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
6. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
7. Neplatnost dopravní značky nebo její části vyplývající z přechodné úpravy provozu bude řešena v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. (ust. odst. 8 písm. a), b)).
8. Práce budou prováděny pouze v prostoru vymezeném dopravním značením. Na okolních komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, které by ohrožovaly plynulost provozu.
9. Pohyb vozidel stavby a zásobování bude probíhat výhradně v prostoru vymezeném dopravním značením, mimo profil komunikace s běžným provozem.
10. Mobilní semaforey musí být umístěny tak, aby byly viditelné ze všech příjezdových komunikací.
11. V řízeném úseku bude zajištěn plynulý provoz a nesmí zde docházet k zastavení vozidel.
12. Bude zajištěna minimální šířka jízdního pruhu 3 m pro průjezd vozidel, a to s ohledem na vlečné křivky rozměrných vozidel (souprav nákladní dopravy a autobusů).
13. Frekvence a délka cyklů mobilních semaforů budou nastaveny tak, aby nedocházelo k vytváření kolon a byla zajištěna plynulost a bezpečnost provozu.
14. V případě tvorby kolon v době vysoké hustoty provozu v každé etapě výstavby bude provoz řízen pracovníky stavby v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Tito pracovníci řádně proškolení a vybavení v souladu s platnými předpisy.
15. Případné náhradní trasy pro pěší budou zajištěny tak, aby nedocházelo k ohrožení silničního provozu.
16. Po dokončení prací bude komunikace uvedena do původního stavu vč. veškerého dopravního značení.
17. V případě znečištění komunikace bude neprodleně zajištěn její úklid.
18. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude odpovědnou osobou (viz bod 23) prováděna pravidelná kontrola stanoveného dopravního značení podle schválených situací a podmínek tohoto stanovení. Zjištěné závady a odchylky od stanoveného DZ budou neprodleně odstraněny
19. Případné operativní změny přechodného dopravního značení budou předem projednány s DI PČR UH. Policie ČR má právo stanovit další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu. ODSH KÚZK bude o tomto vyrozuměn.
20. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.

21. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
22. Žadatel zajistí informování spol. KOVED s.r.o. 5 dnů před zahájením prací na email: info@idzk.cz nebo na tel. 573775436, 739649462.
23. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho pravidelnou kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je odpovědná spol. **STRABAG a.s., Kačírkova 982/4 Jinonice, 158 00 Praha 5 IČO: 60838744**

O d ů v o d n ě n í

Na základě návrhu žadatele podaného dne 10.4. 2025 ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/55 a I/50H ve výše uvedeném místě, viz situací PDZ v příloze, zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je DI PČR UH, tento ve věci vydal své písemné vyjádření (záznam o projednání) dne 23. 4. 2025 pod č. j.: KRPZ-41522-2/ČJ-2025-150106. Podmínky v tomto uvedené, které se vztahují k uvedené přechodné úpravě provozu na sil. I/55 a I/50H byly ODSH KÚZK zapracovány do podmínek vlastního stanovení přechodné úpravy provozu. Žadatelem doloženo vyjádření vlastníka a majetkového správce sil. I/55 a I/50H s uvedeným, tímto je Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené Správou Zlín, jako organizace oprávněná hospodařit s majetkem státu, kterou byl uvedený souhlas vydán dne 22. 4. 2025.

Žadatelem byl dále doložen souhlas ODSH KÚZK, Oddělení veřejné dopravy č.j. KUZL 37729/2025 ze dne 17.4. 2025 a vyjádření KOVED, s.r.o. č.j. KVD-1093-2025 ze dne 15.4.2025, souhlas Ředitelství silnic Zlínského kraje, majetkové správy Uherské Hradiště ze dne 18.4.2025, souhlas města Starého Města ze dne 11.4.2025

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/55, I/50H podle řádně projednané, odsouhlasené situace a v tomto stanovení uvedených podmínek. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení předmětné přechodné úpravy provozu plně a zcela bez pochyb odůvodněno.

P o u č e n í

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší správní orgán návrh OOP a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Ing. Pavel Nosálek
státní správa na pozemních komunikacích

Přílohy: 1. 9x Situace „D55 - 5507 Babice – Staré Město: SO 152 – oprava povrchu“
2. Technická zpráva,

Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Vyvěšeno dne: 25. 4. 2025

Sejmuto dne:

razítko a podpis oprávněné osoby

razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto OOP dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené osoby (*datová schránka*)

1. **NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675** zastupující na zákl. plné moci spol. STRABAG a.s., Kačírkova 982/4 Jinonice, 158 00 Praha 5 IČO: 60838744
2. **Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4** *zastoupené:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín.

Dotčené orgány (*datová schránka*)

3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Uherské Hradiště

Ostatní (*datová schránka*)

4. STRABAG a.s., Kačírkova 982/4 Jinonice, 158 00 Praha 5 IČO: 60838744, osoba odpovědná
5. ARRIVA autobusy a.s.
6. ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.
7. Z-Group bus a.s.
8. KOVED s.r.o.
9. ZZS
10. HZS

Ostatní se žádostí o bezodkladné vyvěšení OOP na úřední desce městského úřadu na dobu nejméně 15 dnů a zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu (*datová schránka*):

11. Město Staré Město