

Akce: **Koncert na náměstí Velké Moravy ve Starém Městě.
Přechodné dopravní značení**
Místo: **Staré Město**
Projektant: **Ing. Jaroslav Kunčík, Uh. Brod 3**
Výkres číslo: **3.**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.			
2.			
3			
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn
REVIZE			

Objednatel:

Město Staré Město
Náměstí Hrdinů 100
686 03 Staré Město
Zastoupený: Mgr. Martin Zábranský, starosta

Zhotovitel projektové dokumentace:

Ing. Jaroslav Kunčík
Školní 115
687 34 Uherský Brod 3 – Těšov

Číslo zakázky zhotovitele: 1174/23

Archivní číslo: 13590

Datum: 06/2023

Místo: Uherský Brod

Obsah:	1.1 Základní údaje o akci
	1.2 Podklady
	1.3 Objízdná trasa
	1.4 Autobusová doprava
	1.5 Svislé dopravní značení
	1.6 Vodorovné dopravní značení
	1.7 Světelná signalizace
	1.8 Ostatní práce
	1.9 Bezpečnost práce
	1.10 Obecné podmínky

1.1 Základní údaje o akci:

Projektová dokumentace řeší v návaznosti na požadavek pořadatele koncertu osazení přechodného dopravního značení ve Starém Městě. Budou dotčeny silnice I/55, III/42826, III/42824 a místní komunikace ulice za Mlýnem, Klukova, Michalská, Východní, Antonína Zelnitiuse, Jezuitská, Altěře, Svatovítská, Za Kostelíkem, Za Mlýnem a Luční čtvrť.

V neděli dne **3. září 2023 v čase od 14:00 hod do 21:00** hodin bude nutno z důvodu konání charitativního koncertu na náměstí Velké Moravy u kostela Svatého Ducha uzavřít část silnice III/42826 – úsek Synot (v téměř celé délce úseku) a části přilehlých místních komunikací.

V čase od 14:00 hodin do 21:00 hodin bude úsek Synot uzavřen pro veškerou dopravu mimo linkové autobusové dopravy. V čase od 16:15 do 19:00 bude úsek Synot uzavřen i pro autobusovou linkovou dopravu.

Dopravní režim byl v roce 2011 projednán na jednání na Městském úřadě ve Starém Městě za účasti pořadatele (Město Staré Město), správce silnice III/42826 (ŘSZK Zlín), zástupce KŘ Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště, zástupce MěÚ Staré Město, zástupce ČSAD a.s. Uherské Hradiště a za účasti projektanta. Dokumentace byla upravena na základě zkušeností z pořádání koncertu v roce 2011 a každoročně aktualizována. Připomínky byly vzneseny zástupcem Městské policie Staré Město a byly do dokumentace zapracovány. Dále byla PD aktualizována v roce 2015, po dokončení stavby kostela a okolí. V roce 2018 byla provedena aktualizace z důvodu dokončení rekonstrukce ulice Svatovítské. V roce 2019 byla provedena formální aktualizace grafických popisů na značkách IS 11b. V roce 2021 byla provedena aktualizace objízdné trasy od Huštěnovic do Uherského Hradiště. Nově je tato objízdná trasa vedena po ulici Východní od kruhového objezdu na silnici III/42824 po křižovatku na silnici I/55 u Baťova kanálu. Aktuální dokumentace z roku 2023 vychází z dokumentace z roku 2022. Aktualizována je situace na ulici Jezuitské (nové parkoviště u památníku)

Objízdné trasy tak jak jsou navrženy, byly schváleny a připomínky k přechodnému dopravnímu značení byly vždy zapracovány do dokumentace.

Parkoviště: Bude použita vozovka silnice III/42826 v úseku od silnice I/55 po křižovatku s ulicí Jezuitskou. V případě nedostatečné kapacity, bude pomocí pořadatelské služby směřována doprava na parkoviště u hypermarketu Albert a na parkoviště na ulici Luční čtvrť.

Po dobu, kdy budou na parkovišti na silnici III/42826 volná parkovací místa, bude na křižovatce silnice III/42826 a I/55 osazeno značení dle výkresu č. 5 – Situace č. 2a radnice – parkoviště otevřeno. Po zaplnění tohoto parkoviště bude značení změněno a bude osazeno dle výkresu č. 6 - Situace č. 2b radnice – parkoviště uzavřeno. Tuto změnu provede zástupce pořadatele společně se zástupcem městské policie.

Parkování pro významné hosty je zajištěno na parkovišti na ulici Jezuitské. Vjezd na toto parkoviště bude usměrňovat pořadatelská služba.

Pohyb chodců:

Po celou dobu trvání koncertu bude provoz chodců (zejména posluchačů) usměrňován pořadatelskou službou. Bude vyznačeno hlediště pro posluchače. Vyznačení hlediště dokumentace neřeší.

1.2 Podklady:

Jako podklad pro návrh přechodného dopravního značení sloužilo projednání návrhu řešení a dokumentace stejného názvu z 07/2011, zakázkové číslo 853/11 a dokumentace z 08/2013 z. č. 893/12, dokumentace z. č. 964/14 z 06/2014, dokumentace z. č. 1004/15 z 07/2015, dokumentace z. č. 1026/16, dokumentace z. č. 1057/17, dokumentace z. č. 1081/18, dokumentace z. č. 1102/19, dokumentace z. č. 1133/20 a dokumentace z. č. 1157/21, zpracoval Ing. Jaroslav Kunčík

Dále byla provedena prohlídka jednotlivých lokalit. Stávající dopravní značení, tak jak bylo zjištěno, bylo zakresleno do PD.

Dále byly použity:

- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání (2015)
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vydání 2013
- Geodetické zaměření zájmového území. Poskytl datový sklad Krajského úřadu Zlín.

1.3 Uzavřené úseky a objížděné trasy:**1.3.1 Uzavřené úseky:**

- úsek Synot od KM 0,080 00 po KM 0,200 00 (uzlové staničení) v délce 120,0 m bude úplná uzavírka
- Od KM 0,200 00 po KM 0,483 00 bude provedena uzavírka pro umožnění parkování návštěvníků koncertu. Po naplnění parkoviště bude tato část uzavřena pro veškerý provoz mimo dopravní obsluhu. Tato část má délku 283,0 m.

Celková délka uzavírky silnice III/42826 je 403 m

Místní komunikace ulice Jezuitská bude uzavřena od křižovatky s ulicí Zelnitiusovou po křižovatku se silnicí III/42826 v délce 224 m. Tato část místní komunikace mezi ulicí Zelnitiusovou a parkovištěm na náměstí Velké Moravy bude přístupná pro automobily významných hostů, kteří budou parkovat na stávajícím parkovišti na ulici Jezuitské (automobily hostů budou vjíždět na základě povolení Města Staré Město).

Místní komunikace ulice Svatovítská bude uzavřena v místě křižovatky se silnicí III/42826 v délce 22 m

Místní komunikace ulice Altěře bude uzavřena v celé svojí délce, tj. 241 m

Celková délka uzavírky místních komunikací je 487 m

Místní komunikace ulice **Klukova a Za Mlýnem** budou částečně uzavřeny po celou dobu trvání akce. Vjezd zde bude povolen pouze dopravní obsluze.

1.3.2 Objížděné trasy:

Přechodným značením jsou vyznačeny tři objížděné trasy:

1.3.2.1 Objízdná trasa směr Uherské Hradiště:

- trasa začíná v místě okružní křižovatky na silnici III/42824 (v lokalitě Špílov)
- místní komunikace ulice Východní po křižovatku se silnicí I/55

1.3.2.2 Objízdná trasa směr Zlín:

- trasa začíná v místě křižovatky silnice III/42826 a I/55
- silnice I/55 (ulice Hradišťská)
- místní komunikace ulice Východní

1.3.2.3 Objízdná trasa směr Velehrad:

- trasa začíná v místě křižovatky silnice III/42826 a I/55
- silnice I/55 (náměstí Hrdinů, ulice Brněnská)
- silnice I/55 (ulice Tovární)

1.3.3 Přehled dotčených úseků silnic první třídy:

- Silnice I/50 H – úsek A 004 – A109 (Zlechovská)
- Silnice I/55 – úsek A 10801 – A10802 (západní větev křižovatky I/55 a III/42826)
- Silnice I/55 – úsek A 10801 – A109 (Tovární)
- Silnice I/55 – úsek A 109 – A006 (Brněnská)
- Silnice I/55 – úsek A 006 – A 007(Hradišťská)

1.4 Autobusová doprava:

Autobusy místních linek, které pojedou v čase od 16:15 do 19:00, budou využívat stejné objízdné trasy jako zbývající doprava. Vzhledem k tomu, že řidiči budou předem informováni o uzavírce, zvolí nejvýhodnější trasu dle vlastních potřeb.

1.5 Svislé dopravní značení:

V projektové dokumentaci je zakresleno stávající svislé dopravní značení, tak jak bylo zjištěno pochůzkou po zájmové trase. Zakresleny jsou pouze stávající značky, které mají přímý vliv na nově navržené značení.

Nově navržené dopravní značení a jeho umístění je jednoznačně specifikováno ve výkresové části dokumentace na jednotlivých situacích.

Všechny dopravní značky budou osazeny v základní velikosti, v reflexním provedení.

1.6 Vodorovné dopravní značení:

Nebude vyznačováno.

1.7 Světelná signalizace:

Po dobu uzavírky silnice III/42826 (úsek Synot) je nutno vypnout světelnou signalizaci křižovatky silnice I/55 a silnice III/42826.

1.8 Ostatní práce:

V rámci osazení přechodného dopravního značení není nutno realizovat žádné další navazující práce.

1.9 Bezpečnost práce:

Při organizaci koncertu musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují jednotlivé vyhlášky a zákony. Zejména musí být dodržena bezpečnost z důvodu zvýšeného nebezpečí úrazu, neboť akce bude částečně realizována za silničního provozu.

1.10 Obecné podmínky:

Návrh řešení dopravy (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících s koncertem

Před zahájením koncertu bude osazeno přechodné dopravní značení dle TP 66 – 3. vydání.

Rozměry dopravních značek

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti. V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Umíst'ování dopravních značek

Boční umístění

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbliže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla. Vzdálenost hrany vodičích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m. Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

Výškové umístění

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou na silnicích pro motorová vozidla minimálně 0,60 m v obci i mimo obec.

Směrové umístění

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12899-1.

Dopravní značení – popis zařízení

Světla - soupravy světel mohou pracovat v následujících světelných režimech:

současné blikání všech světel: výstražný režim, upozorňující na pracovní místo

střídání blikání sudých a lichých světel: výstražný režim, upozorňující na pracovní místo

Podkladní desky - v oblasti pracovního místa je v z bezpečnostních důvodů (ochrana vozidel a jejich posádek i ostatních účastníků silničního provozu) povoleno užívání pouze schválených typů podkladních desek. Není možno používat jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených

kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,12 m. Rozměry a hmotnost musí být vhodně zvoleny s ohledem na nesené zařízení. Podkladní desky určené k upevnění zařízení tvořících příčné, ale i podélné uzávěry pracovních míst (zejména směrovacích desek a zábran) mají hmotnost cca 30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90 x 0,45 m. Je-li podkladní deska určena k užití v rámci pracovního místa na chodníku a stezce pro cyklisty je možné zvolit desku jiného tvaru, např. kruhového (o průměru cca 0,50 m), při dodržení všech požadavků na stabilitu. V případech, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu zařízení nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou.

Podpěrný sloupek se v rámci pracovního místa užívá k upevnění dopravních značek a dopravních zařízení, jako jsou např. zábrany, vodicí tabule apod. a je uchycen zpravidla v podkladní desce. Podpěrný sloupek má průřez zpravidla čtvercový (obvykle 40 x 40 mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Musí být pevnostně navržen tak, aby při nárazu vozidla na sloupek upevněný v podkladní desce, došlo k jeho deformaci (ohybu) v místě vetknutí do podkladní desky a umožnil přejetí, aniž by tím bylo vážně poškozeno vozidlo a znemožněna jeho ovladatelnost nebo ohrožena bezpečnost jeho posádky a ostatních účastníků silničního provozu. Délka podpěrného sloupku se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat vzdálenostem podle TP 66 a pohybuje se, zpravidla, v rozmezí 1,00 - 2,50 m. Materiálem je hliník, plast nebo ocel. Barva podpěrného sloupku musí být provedena podle ČSN EN 12899-1 (střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,10 - 0,20 m v celkové délce minimálně 0,45 m). V případě nárazu vozidla nesmí dojít k separaci jednotlivých částí (např. podpěrný sloupek musí po nárazu zůstat spojen s podkladní deskou).

Barva podkladní desky je obvykle černá, šedá, červená nebo žlutá.

Hrany podkladní desky musí být zaobleny.

V rámci místa v obci je možné užit menší podkladní desku, tzv. patku. Její užití je možné jen v případech, kdy jsou zachovány všechny požadavky na stabilitu postavení neseného zařízení.

Příčná uzávěra se doplňuje soupravou žlutých nebo oranžových výstražných světel typu 1. Provádí se zásadně směrovacími deskami umístěnými v ostrém úhlu k ose vozovky a doplněnými soupravou žlutých nebo oranžových výstražných světel typu 1. Při uzavírce celého jízdního pruhu se užívá pět a při uzavírce části jízdního pruhu tři směrovacích desek s podélným odstupem 1 - 2 m a příčným odstupem 0,60 - 1,00 m (osová vzdálenost).

Podélná uzávěra se provádí zásadně směrovacími deskami, jejichž podélné odstupy směřují činit nejvýše 10 m. Podélná uzávěra slouží pouze účelům vedení provozu; v žádném případě nenahrazuje ochranná zařízení

Všeobecné podmínky

- Za snížené viditelnosti je nutno všechny zábrany doplnit oranžovým přerušovaným světlem typ 1.
- Rozestupy jednotlivých značek musí být minimálně 10 m (neplatí pro zábrany a směrovací desky).
- Při provádění prací je nutno dbát zvýšené opatrnosti.
- Přechodné dopravní značení osadí dodavatel dopravního značení prací dle vyjádření Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.
- Každá změna oproti odsouhlasenému značení musí být znovu odsouhlasena Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.
- V případě, že bude změněn postup provádění, je nutno měnit dopravní značení se souhlasem Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.
- **Všechny dopravní značky musí být provedeny v úpravě z retroreflexní fólie.**
- Vzhledem k omezení provozu při průběhu koncertu je nutno vhodným způsobem seznámit veřejnost se počátek koncertu a omezením silniční dopravy.

Místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena dle zákona o provozu na pozemních komunikacích, č. 361/2000 Sb. § 77.

Každá změna oproti odsouhlasenému značení musí být odsouhlasena PČR DI Uherské Hradiště, Krajským úřadem Zlínského kraje a MěÚ Uherské Hradiště, odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením silničního úřadu.

- Budou použity dopravní značky základního rozměru, retroreflexního provedení. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům (např. ČSN EN 12899-1).
- O osazení dopravního značení bude neprodleně vyrozuměno KŘ Policie Zlínského kraje DI Uherské Hradiště a jednotliví majetkoví správci pozemních komunikací.

Uherský Brod - Těšov, 06/2023

Vypracoval: Ing. Jaroslav Kunčík

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace: 1301048