

Číslo jednací dokumentu: MMZL 065146/2023
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-036828/2023/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 23.3.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 16.2.2023 podala právnická osoba:

EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, IČO 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle, kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DÍ PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-30290-3/ČJ-2023-150506 ze dne 17. 3. 2023, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, č. III/49026, č. III/4972, č. III/49016; místní komunikace – ul. Březnická, Mostní, Zelená, K Majáku, Filmová, Hradská, nám. T. G. Masaryka, Na Požáře, Štefánikova, Cihlářská, Vrchy, Na Vyhliďce, Bratří Sousedíků, U Zimního stadionu, Topolová, K. Světlé, Svat. Čecha, Nerudova, Vysoká, Nad Ovčírnou I, Nad Ovčírnou II, Nad Ovčírnou III, Nad Ovčírnou IV, Nad Ovčírnou V, nám. Práce, Čiperova a další místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace (včetně komunikací pro pěší - chodníků v dotčených lokalitách) v obci Zlín**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínu: **od 3. 4. 2023 do 30. 11. 2023**

z důvodu: **provádění prací v rámci stavby "KŘÍŽOVATKA UL. MOSTNÍ - UL. BŘEZNICKÁ, ZLÍN",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech jednotlivých etap, resp. jednotlivých přechodných úprav provozu, o vedení objízdných a obchodích tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-30290-3/ČJ-2023-150506 ze dne 17. 3. 2023.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou "REKONSTRUKCE VODOVODNÍHO PŘIVADĚČE VDJ SKALKA - VDJ DÍLY" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 16. 1. 2023, pod. č.j. MMZL 007349/2023; kontaktní osoba: Ing. Josef Fedor /Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o./, tel. 603 154 783). Realizace obou staveb musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
5. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících pozemních komunikacích (dle přiložených situací dopravního značení), která byla vydána věcně a místně příslušnými správními úřady.
6. Práce budou probíhat postupně ve čtyřech etapách (viz situace dopravního značení v příloze), přičemž bude po celou dobu stavby (ve všech čtyřech etapách) na silnici II/490 od křižovatky s ul. Mostní po napojení účelové komunikace ke Krajskému ředitelství Lesy ČR zaveden jednosměrný provoz. V rámci 2. a 4. etapy jsou navrženy dvě hlavní varianty pro zjednosměrnění silnice II/490 od křižovatky s ul. Mostní po napojení účelové komunikace ke Krajskému ředitelství Lesy ČR. V rámci var. 1 bude v zavedené jednosměrné komunikaci jezdit autobusová doprava v obou směrech (současně bude užitá přechodná úprava provozu dle situace „OBJÍZDNÁ TRASA DO 7,5 t – var. 1“). Ukáže-li se tato varianta jako problematická nebo nebezpečná, bude přechodná úprava provozu upravena dle var. 2, a to tak, že všechna vozidla budou jezdit pouze v jednom směru, tj. že i autobusová doprava bude (společně s vozidly do 7,5 t) využívat vyznačenou objízdnou trasu přes místní část Kudlov (současně bude užitá přechodná úprava provozu dle situace „OBJÍZDNÁ TRASA DO 7,5 t – var. 2“).
7. Další dílčí variantní řešení přechodných úprav provozu budou realizovány na pokyn DI PČR Zlín, popř. s ohledem na aktuální průběh stavby, přičemž předpokladem pro využití těchto dílčích variantních řešení přechodných úprav provozu je zejména zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
8. Objízdná trasa pro vozidla nad 7,5 t bude dle situace „OBJÍZDNÁ TRASA NAD 7,5 t – „A““ vyznačena po celou dobu stavby, kromě etapy 2. (během pokládky na silnici II/490 v blízkosti křižovatky se silnicí I/49), kdy bude užitá přechodná úprava provozu dle situace „OBJÍZDNÁ TRASA NAD 7,5 t – „B““.
9. Průjezdová šířka dotčených pozemních komunikací u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situacemi dopravního značení v příloze – min. 2,75 m (v případě obousměrného provozu – min. 2 x 2,75 m).
10. Signální plány světelného signalizačního zařízení na křižovatce silnice I/49 se silnicí II/490, na křižovatce ul. Štefánikova s ul. Hradská a na souvisejících křižovatkách v centru Zlína budou nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a budou operativně upravovány dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu – ranní hustější provoz vozidel směrem do centra Zlína, odpolední hustější provoz ve směru z centra Zlína).
11. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“, „č. IP 19“, „č. IS 11a“, „č. IZ 8a“, „č. IZ 8b“, „IS 10b“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu,

- popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
12. Svislé dopravní značení „č. P 7“ bude vždy umístěno na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. Dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude vždy umístěno tak, aby bylo pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do zúženého úseku komunikace.
 13. Pracovní úsek na silnici II/490 a na ul. Mostní bude přizpůsoben s ohledem na trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (např. autobusů) tak, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména těchto rozměrnějších vozidel.
 14. Pracovní prostory budou od okolí fyzicky odděleny pomocí zábradlí nebo plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti pádu chodců a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
 15. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“), dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
 16. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
 17. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 18. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
 19. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
 20. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
 21. Směrovací desky a vodicí desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz do požadovaného jízdního pruhu s běžným provozem, v případě umístění směrovacích desek v rámci pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
 22. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
 23. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděnkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objížděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
 24. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti zákazu budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
 25. Dopravní značky č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a termínem platnosti zákazu zastavení budou na dotčenou pozemní komunikaci umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daného zákazu zastavení.
 26. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případné jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
 27. U etapy 4.A – var. 1 bude na silnici II/490 před křižovatkou s místní komunikací – ul. Mostní (ve směru z centra Zlína) umístěna svislá dopravní značka č. P 2 – „Hlavní pozemní komunikace“.
 28. U nových (přesunutých) autobusových zastávek budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení

- bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
29. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v rámci konkrétní etapy, jen v rámci konkrétní varianty dané etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 30. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do pracovního místa budou zamezeny pomocí dalšího dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
 31. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
 32. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
 33. Obchodní trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ se symbolem chodce (příp. s dodatkovou tabulkou č. E 13 – Text nebo symbol“). Náhradní pěší trasy, vedoucí přes pozemní komunikaci a provedené jako dočasný (provizorní) přechod pro chodce, budou řádně označeny pomocí svislého dopravního značení, které bude zvýrazněné užitím retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu.
 34. Pozemní komunikace na vyznačených objížděných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objížděné trasy vyznačeny.
 35. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 36. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Pohyb vozidel a mechanismů stavby mimo označený pracovní prostor stavby a doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
 37. Výjezd vozidel stavby z pracovního místa na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude probíhat v souladu s ustanovení § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona o silničním provozu.
 38. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 39. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 40. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1 nebo RA3 (viz situace dopravního značení v příloze). Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 41. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny žlutou nebo oranžovou barvou.
 42. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 43. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto.
 44. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.

45. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
46. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
47. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
48. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle; kontaktní osoba: Ing. Stanislav Tichý, tel. 731 601 751.

Odůvodnění:

Dne 16.2.2023 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, č. III/49026, č. III/4972, č. III/49016, na místních komunikacích – ul. Březnická, Mostní, Zelená, K Majáku, Filmová, Hradská, nám. T. G. Masaryka, Na Požáře, Štefánikova, Cihlářská, Vrchy, Na Vyhlídce, Bratří Sousedíků, U Zimního stadionu, Topolová, K. Světlé, Svat. Čecha, Nerudova, Vysoká, Nad Ovčírnou I, Nad Ovčírnou II, Nad Ovčírnou III, Nad Ovčírnou IV, Nad Ovčírnou V, nám. Práce, Čiperova a na dalších místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích (včetně komunikací pro pěší - chodníků v dotčených lokalitách) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací v rámci stavby "KŘÍŽOVATKA UL. MOSTNÍ - UL. BŘEZNICKÁ, ZLÍN".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-30290-3/ČJ-2023-150506 ze dne 17. 3. 2023. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací v rámci stavby "KŘÍŽOVATKA UL. MOSTNÍ - UL. BŘEZNICKÁ, ZLÍN".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

12 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Březnice, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Šarovy, Obecnímu úřadu Březolupy, Obecnímu úřadu Bílovice, Městskému úřadu Uherské Hradiště, Městskému úřadu Staré Město, Obecnímu úřadu Babice, Obecnímu úřadu Huštěnovice, Obecnímu úřadu Spytihněv, Městskému úřadu Napajedla, Městskému úřadu Otrokovice se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, Ing. Stanislav Tichý, IDDS: bjpdzta

sídlo: U Michelského lesa č.p. 1581/2, 140 00 Praha 4-Michle

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jfjsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, nám. Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Březnice, IDDS: 24passx

sídlo: Březnice č.p. 485, 760 01 Zlín 1

Obecní úřad Šarovy, IDDS: 4vcbrnw

sídlo: Šarovy č.p. 100, 763 51 Bohuslavice u Zlína

Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i

sídlo: Bohuslavice u Zlína č.p. 185, 763 51 Bohuslavice u Zlína

Obecní úřad Březolupy, IDDS: c69b2dg

sídlo: Březolupy č.p. 90, 687 13 Březolupy

Obecní úřad Bílovice, IDDS: kn3bfhs

sídlo: Bílovice č.p. 70, 687 12 Bílovice u Uherského Hradiště

Městský úřad Uherské Hradiště, IDDS: ef2b3c5

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 19, 686 01 Uherské Hradiště 1

Městský úřad Staré Město, IDDS: 8tvb3cp

sídlo: náměstí Hrdinů č.p. 100, 686 03 Staré Město u Uherského Hradiště

Obecní úřad Huštěnovice, IDDS: escbnnv

sídlo: Huštěnovice č.p. 92, 687 03 Babice u Uherského Hradiště

Obecní úřad Babice, IDDS: fqzbfmm

sídlo: Babice č.p. 508, 687 03 Babice u Uherského Hradiště

Obecní úřad Spytihněv, IDDS: 6m7b3ut

sídlo: Spytihněv č.p. 359, 763 64 Spytihněv

Městský úřad Napajedla, IDDS: rmzbcnk

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 89, 763 61 Napajedla

Městský úřad Otrokovice, IDDS: jfrib7zs

sídlo: nám. 3. května č.p. 1340, 765 02 Otrokovice 2